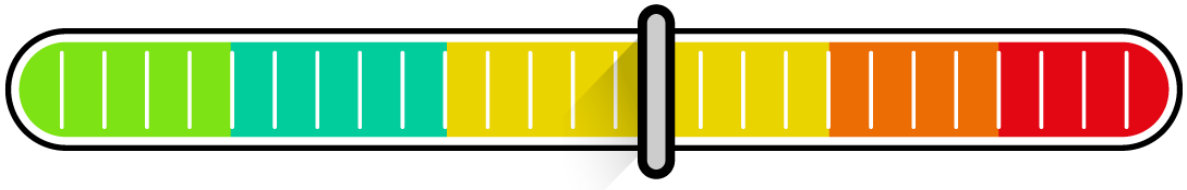
# Indicadores METROPOLITANOS



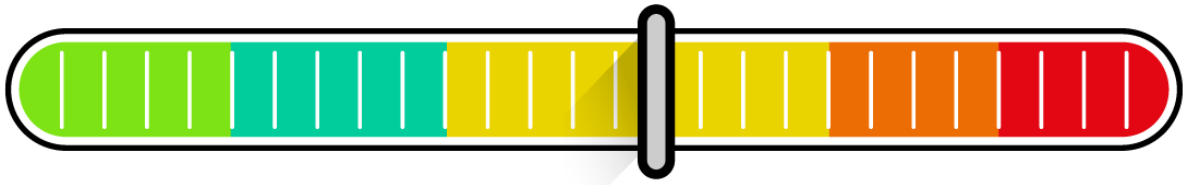
## UN INTENTO DE MEDIR EL IMPACTO DE LAS POLÍTICAS TERRITORIALES

Area Metropolitana del Valle de Lerma

**Martes, 17 de julio de 2018**

DAMI BID Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda Presidencia de la Nación GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SALTA IGC

# Indicadores METROPOLITANOS



- I- QUÉ Y PARA QUÉ …?
- II- DESDE DÓNDE Y HACIA DÓNDE …?
- III- CÓMO EMPEZAMOS …?

Area Metropolitana del Valle de Lerma

# I- QUÉ Y PARA QUÉ..?

Indicadores
METROPOLITANOS

# I- QUÉ Y PARA QUÉ..?

Indicadores
METROPOLITANOS

## DATOS, INFORMACIÓN Y POLÍTICAS

**“No puedo fabricar ladrillos sin arcilla”.**
*Sherlock Holmes,*

# I- QUÉ Y PARA QUÉ..?

Indicadores METROPOLITANOS

## DATOS, INFORMACIÓN Y POLÍTICAS

**Los Indicadores son,**

> Magnitudes fáciles de medir e interpretar

> Herramientas útiles para formulación de políticas

**Nos permiten**

> Aproximar al estado de situación del territorio

> Comparar (territorios-ciudades)

> Involucrar actores (públicos-sociedad civil)

BOGOTÁ cómovamos

# I- QUÉ Y PARA QUÉ..?

Indicadores METROPOLITANOS

## DATOS, INFORMACIÓN Y POLÍTICAS

**Generación de políticas basada en evidencias**

- Identificar puntos críticos de atención
- Planificar políticas metropolitanas
- Evaluar efectividad de las políticas y monitorear resultados

Area Metropolitana del Valle de Lerma

# II- DESDE DONDE Y HACIA DÓNDE..?

Indicadores
METROPOLITANOS

# II- DESDE DONDE Y HACIA DÓNDE..?

Indicadores METROPOLITANOS

## SISTEMA DE INDICADORES METROPOLITANOS

Generación de políticas basada en evidencias

Area Metropolitana del Valle de Lerma

**Lineamientos Estratégicos Metropolitanos / Agencia AMVL**

# II- DESDE DONDE Y HACIA DÓNDE..?

Indicadores
METROPOLITANOS

## SISTEMA DE INDICADORES METROPOLITANOS

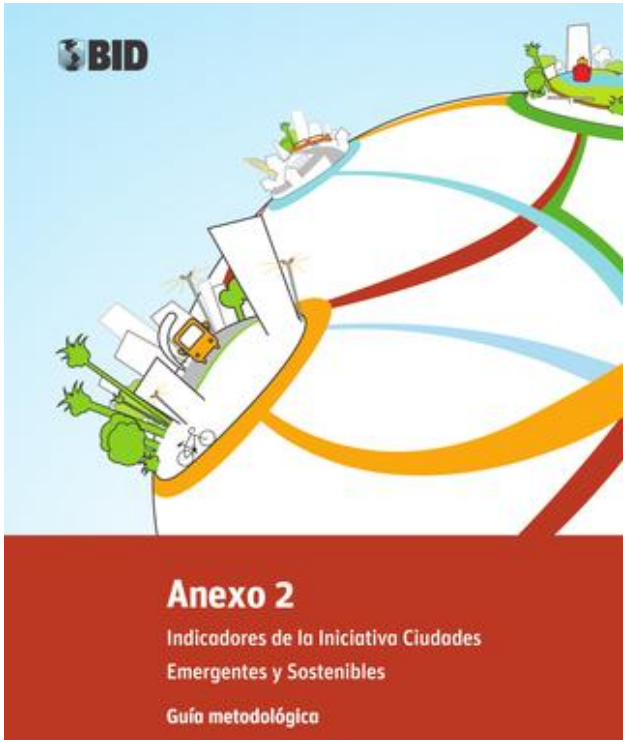
**Un conjunto de Indicadores Territoriales**

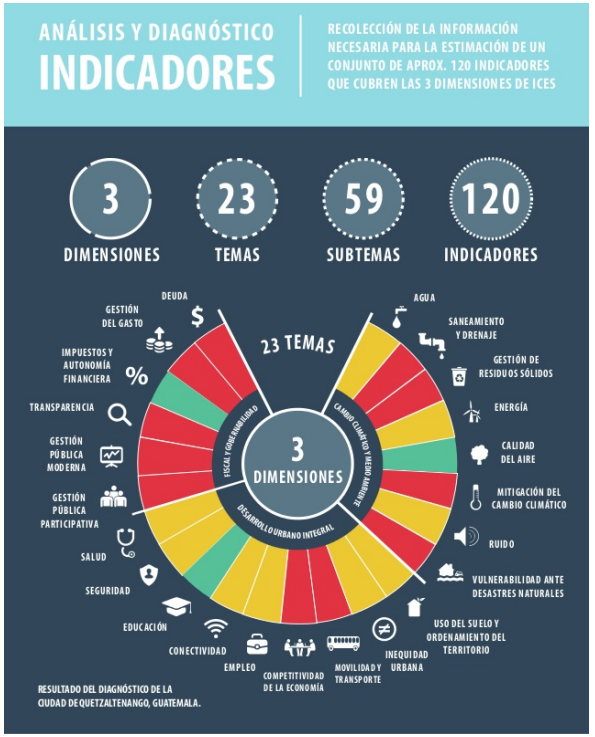
> Incorporar el uso de información en la gestión municipal
> Trabajar lo metropolitano como nuevo espacio de agregación de info
> Contar con mediciones para dimensionar problemas metropolitanos
> Adoptar indicadores metropolitanos para el diseño y gestión de políticas y proyectos

# II- DESDE DONDE Y HACIA DÓNDE..?

Indicadores
METROPOLITANOS

## SISTEMA DE INDICADORES METROPOLITANOS

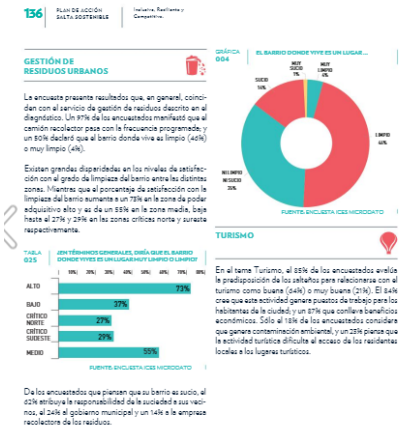


# III- POR DONDE EMPEZAMOS…?

Indicadores
METROPOLITANOS

## SISTEMA DE INDICADORES METROPOLITANOS



136 PLAN DE ACCIÓN SALTA SOSTENIBLE | Inclusiva, Resiliente y Competitiva

**GESTIÓN DE RESIDUOS URBANOS**

La encuesta presenta resultados que, en general, coinciden con el servicio de gestión de residuos descrito en el diagnóstico. Un 97% de los encuestados manifestó que el camión recolector pasa con la frecuencia programada, y un 80% declaró que el barrio donde vive es limpio (40%) o muy limpio (4%).

Existen grandes disparidades en los niveles de satisfacción con el grado de limpieza del barrio entre las distintas zonas. Mientras que el porcentaje de satisfacción con la limpieza del barrio sumante a un 73% en la zona de poder adquisitivo alto y es de un 55% en la zona media, baja hasta el 27% y 29% en las zonas críticas norte y sureste respectivamente.

De los encuestados que piensan que su barrio es sucio, el 22% atribuye la responsabilidad de la suciedad a sus vecinos, el 24% al gobierno municipal y un 14% a la empresa recolectora de los residuos.

GRÁFICA 004 EL BARRIO DONDE VIVE ES UN LUGAR…




FUENTE: ENCUESTA ICES MICRODATO

TABLA 025 ¿EN TÉRMINOS GENERALES, DIRÍA QUE EL BARRIO DONDE VIVES ES UN LUGAR MUY LIMPIO O LIMPIO?




FUENTE: ENCUESTA ICES MICRODATO

**TURISMO**

En el tema Turismo, el 56% de los encuestados avaló la predisposición de los salteños para relacionarse con el turismo como buena (46%) o muy buena (21%). El 84% cree que esta actividad genera puestos de trabajo para los habitantes de la ciudad, y un 87% que conlleva beneficios económicos. Sólo el 18% de los encuestados considera que genera contaminación ambiental, y un 25% piensa que la actividad turística dificulta el acceso de los residentes locales a los lugares turísticos.

# II- DESDE DONDE Y HACIA DÓNDE..?

Indicadores METROPOLITANOS

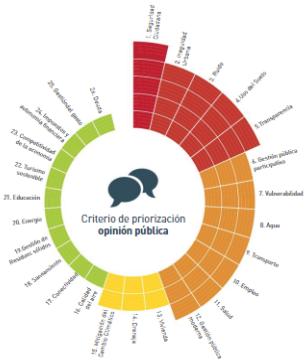
## SISTEMA DE INDICADORES METROPOLITANOS

### PRIORIACIÓN DE ÁREAS DE ACCIÓN SECTORIALES

Los resultados del diagnóstico sectorial son uno de los criterios de priorización, llamado criterio técnico, que determina un puntaje mayor para los temas clasificados en rojo (agua potable, drenaje, gestión moderna) que para aquellos clasificados en amarillo y verde. El criterio técnico, junto con el criterio de interrelación (matriz de interrelación entre temas), forman parte del criterio de valoración de especialistas.

Otro filtro o criterio de priorización utilizado tuvo en cuenta la opinión pública, valiendo mediante la realización de una encuesta de 1.000 casos entre el 1 y el 31 de julio 2018, con un margen de error del 3,8%, el 95% de nivel de confianza, a través de un muestreo aleatorio estratificado dirigido a habitantes de la ciudad mayores de 18 años. El cuestionario contó con 98 preguntas y tuvo una duración aproximada de 31 minutos por entrevista.

Además de permitir conocer la priorización de las personas sobre los temas que más afectan a su calidad de vida, la encuesta aportó valiosa información para profundizar las distintas problemáticas sectoriales y territoriales, ya que se segmentó la ciudad en 3 zonas: una zona de nivel socio-económico alto, otra medio y otra bajo, y dos zonas consideradas críticas, donde se registraron los indicadores socio-económicos más bajos: una al norte y otra al sureste de la ciudad. Se realizaron 200 encuestas en cada una de estas zonas, lo que permitió obtener información específica de cada zona con un error del 6,8%, el 95% de confianza. Para la presentación de resultados a nivel ciudad






se utilizaron ponderadores específicos para cada estrato.

El tercer criterio de priorización utilizado fue el de impacto económico para la sociedad. El análisis se llevó a cabo de acuerdo a la metodología de estimación de beneficios socioeconómicos, que busca cuantificar los beneficios socioeconómicos que se obtendrían al resolver la problemática de cada tema y relacionarlos con el PBG de la ciudad. De acuerdo al porcentaje obtenido por cada tema se determina su puntaje. El cuarto filtro utilizado fue el criterio de impacto ambiental, que busca otorgar puntajes a las distintas áreas de acción de acuerdo a su importancia con relación a la mitigación o adaptación al cambio climático.

El resultado del proceso determinó las áreas de acción sectoriales prioritarias para la ciudad. Drenaje, Movilidad, Educación, Agua y Vivienda. Más allá de centrarse en estas temáticas, el plan de acción también propone la realización de acciones que aborden aspectos puntuales de otros temas, como fiscales o de planificación, el considerarlos complementarios de los priorizados para el avance en las estrategias de desarrollo definidas.

# II- DESDE DONDE Y HACIA DÓNDE..?

Indicadores
METROPOLITANOS

## SISTEMA DE INDICADORES METROPOLITANOS

42 | PLAN DE ACCIÓN SALTA SOSTENIBLE | Iniciativa Ciudades y Competitividad

LA ICES EN SALTA

PROGRAMA DE CIUDADES ADICIONALES

Desde su lanzamiento, la ICES se ha establecido como una de las plataformas de mayor demanda en la región para la colaboración multisectorial y de múltiples actores en materia de planificación urbana y territorial. Si bien la meta inicial de la ICES fue trabajar con una ciudad en cada uno de los 26 países miembros del BID de América Latina y el Caribe, a través del Programa de Ciudades Regulares, hoy, más de 50 ciudades intermedias han podido trabajar en conjunto con el BID en la aplicación de la metodología ICES. El gran alcance de la ICES ha sido posible gracias a la creación de un nuevo esquema de trabajo, el Programa de Ciudades Adicionales, mediante el cual el BID y actores asteleas y de desarrollo local en países específicos contribuyen con financiamiento adicional para el trabajo en un mayor número de ciudades.

En Argentina, tras una experiencia sumamente exitosa en Mar del Plata, el BID ha colaborado a nivel nacional y local para la implementación de la ICES en Salta y Paraná. Asimismo, a fines de 2013, la Fundación YPF firmó un marco de colaboración con el Banco para la implementación de una versión adaptada de la metodología ICES en ciudades petroleras emergentes, que estableció como ciudades piloto a Añelo (Neuquén) y Las Heras (Santa Cruz). Todas las ciudades han contado con el apoyo y acompañamiento del Gobierno Nacional.

En este documento se describe el proceso ICES para Salta, ciudad del Programa Adicional 2013-2014.

VISTA 004 | CIUDADES PARTICIPANTES DE LA ICES A FINALES DEL 2014

CIUDADES ■ PROGRAMA REGULAR ■ PROGRAMA ADICIONAL




FUENTE: ICES

# II- DESDE DONDE Y HACIA DÓNDE..?

Indicadores METROPOLITANOS

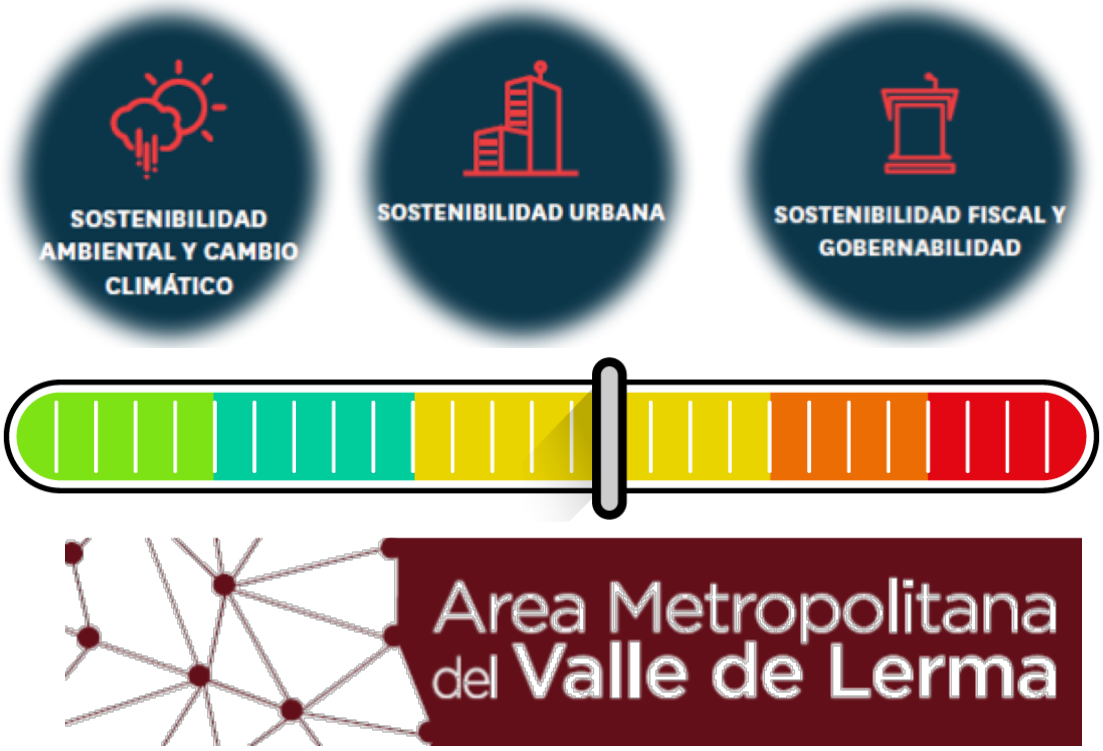
## SISTEMA DE INDICADORES METROPOLITANOS

| SOSTENIBILIDAD URBANA | | | | | | | | SOSTENIBILIDAD FISCAL Y GOBERNABILIDAD | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Desigualdad urbana | Movilidad y transporte | Competitividad de la economía | Empleo | Conectividad | Educación | Seguridad | Salud | Gestión pública participativa | Gestión pública moderna | Transparencia | Impuestos y autonomía financiera | Gestión del gasto público | Deuda |
| 0,0 | 1,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 0,5 | 0,5 |
| 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 0,5 |
| 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 0,5 |
| 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 0,5 |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 0,5 |
| 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 1,0 | 1,0 | 0,5 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,5 | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| | | 1,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |

# II- DESDE DONDE Y HACIA DÓNDE..?

Indicadores METROPOLITANOS

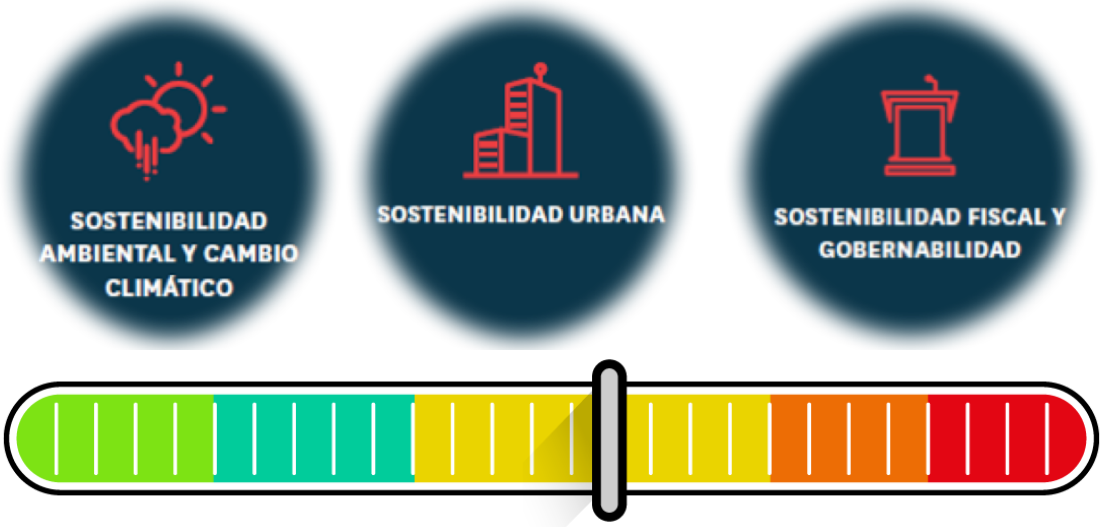
## SISTEMA DE INDICADORES METROPOLITANOS



# II- DESDE DONDE Y HACIA DÓNDE..?

Area Metropolitana del Valle de Lerma

## SISTEMA DE INDICADORES METROPOLITANOS "1.0"




**Antecedentes**

> Trabajo en LEMs I
> Reunión de trabajo Abril 2018
> Revisión de fuentes de información
> Elaboración de propuesta base IGC (LEMs I y II)

# II- DESDE DONDE Y HACIA DÓNDE..?

Area Metropolitana del Valle de Lerma

## SISTEMA DE INDICADORES METROPOLITANOS "1.0"

**Propuesta base 1.0**

> Sistema de Indicadores ICES
> Menú Acotado
> Acceso descentralizado e información concentrada
> A partir de información disponible

# III- CÓMO EMPEZAMOS..?

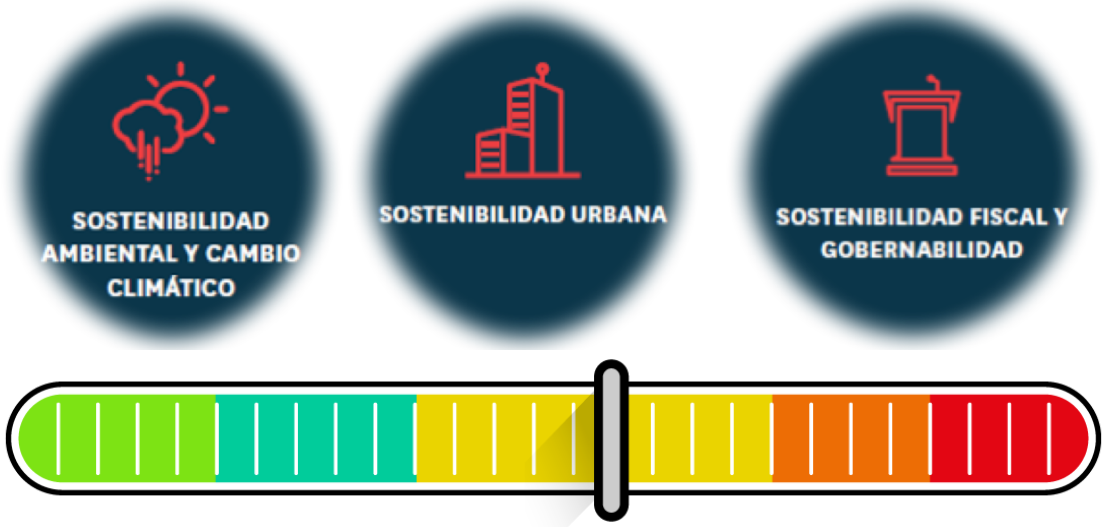
Indicadores
METROPOLITANOS

## SISTEMA DE INDICADORES METROPOLITANOS

# III- CÓMO EMPEZAMOS..?

Area Metropolitana del Valle de Lerma

## SISTEMA DE INDICADORES METROPOLITANOS "1.0"




Menú "acotado" de indicadores metropolitanos relacionado con los temas centrales del AMVL y las propuestas de políticas elaboradas en los Lineamientos Estratégico LEMs.

# III- CÓMO EMPEZAMOS..?

Area Metropolitana del Valle de Lerma

## SISTEMA DE INDICADORES METROPOLITANOS "1.0"

**3** Dimensiones

**8** Pilares

**21** Temas

**70** Indicadores

SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

# SISTEMA DE INDICADORES METROPOLITANOS "1.0"

Area Metropolitana del Valle de Lerma

| Pilares | Temas |
|---|---|
| > Gestión del Medio ambiente y Consumo de recursos naturales | Agua<br>Saneamiento<br>Residuos Sólidos Urbanos<br>Energía |
| > Mitigación de gases de efecto invernadero (GEI) y otras formas de contaminación | Calidad del Aire<br>Mitigación Cambio Climático |
| > Reducción de la vulnerabilidad ante desastres naturales y adaptación al cambio climático | Vulnerabilidad |

SOSTENIBILIDAD URBANA

# SISTEMA DE INDICADORES METROPOLITANOS "1.0"

Area Metropolitana del Valle de Lerma

| Pilares | Temas |
|---|---|
| > Control del crecimiento y mejora del hábitat | Uso del suelo<br>Ordenamiento del territorio<br>Desigualdad urbana<br>Movilidad y transporte |
| > Promoción del desarrollo económico local competitivo y sostenible | Empleo<br>Competitividad de economía<br>Conectividad |
| > Provisión de servicios sociales de alto nivel y promoción de la cohesión social | Educación<br>Seguridad<br>Violencia de género<br>Salud |

SOSTENIBILIDAD FISCAL Y GOBERNABILIDAD

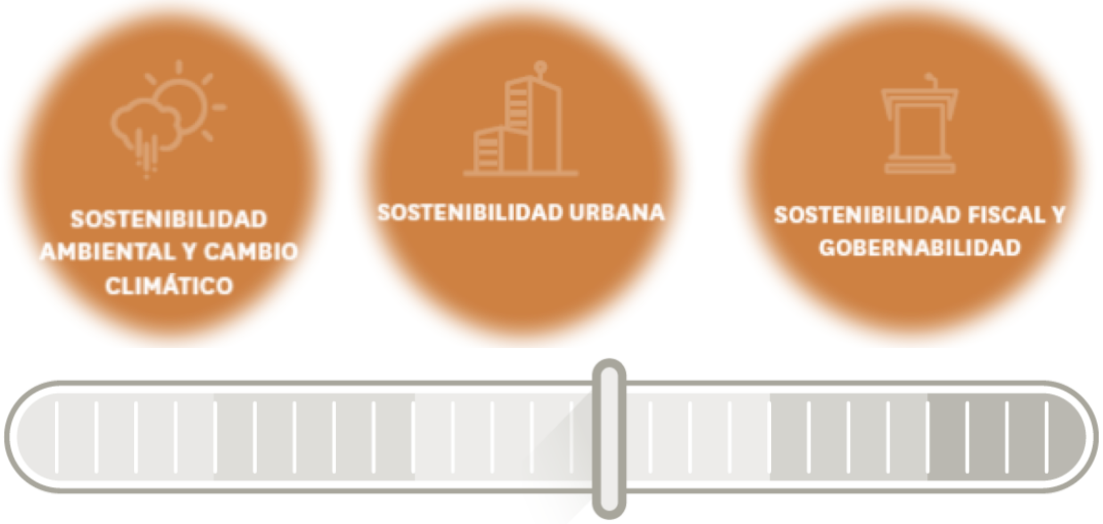
# SISTEMA DE INDICADORES METROPOLITANOS "1.0"

| Pilares | Temas |
| --- | --- |
| > Mecanismos adecuados de gobierno | Gestión Pública Participativa<br>Gestión Pública Moderna<br>Transparencia |
| > Gestión adecuada de los ingresos | Impuestos y autonomía financiera |

# QUE HAREMOS HOY ..?

Area Metropolitana del Valle de Lerma

## SISTEMA DE INDICADORES METROPOLITANOS "1.0"



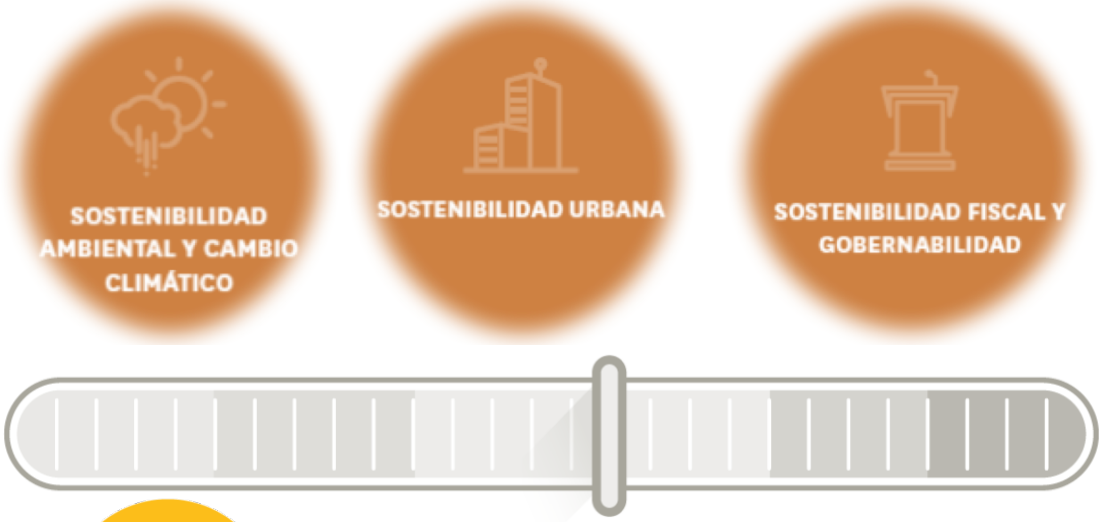

> Validar el Menú de Indicadores
> Acotar el Menú, para hacerlo realizable

# QUE HAREMOS HOY ..?

Area Metropolitana del Valle de Lerma

## ARMAR EL MENU "ACOTADO" DE INDICADORES AMVL

FIFA WORLD CUP



> EQUIPO TITULAR

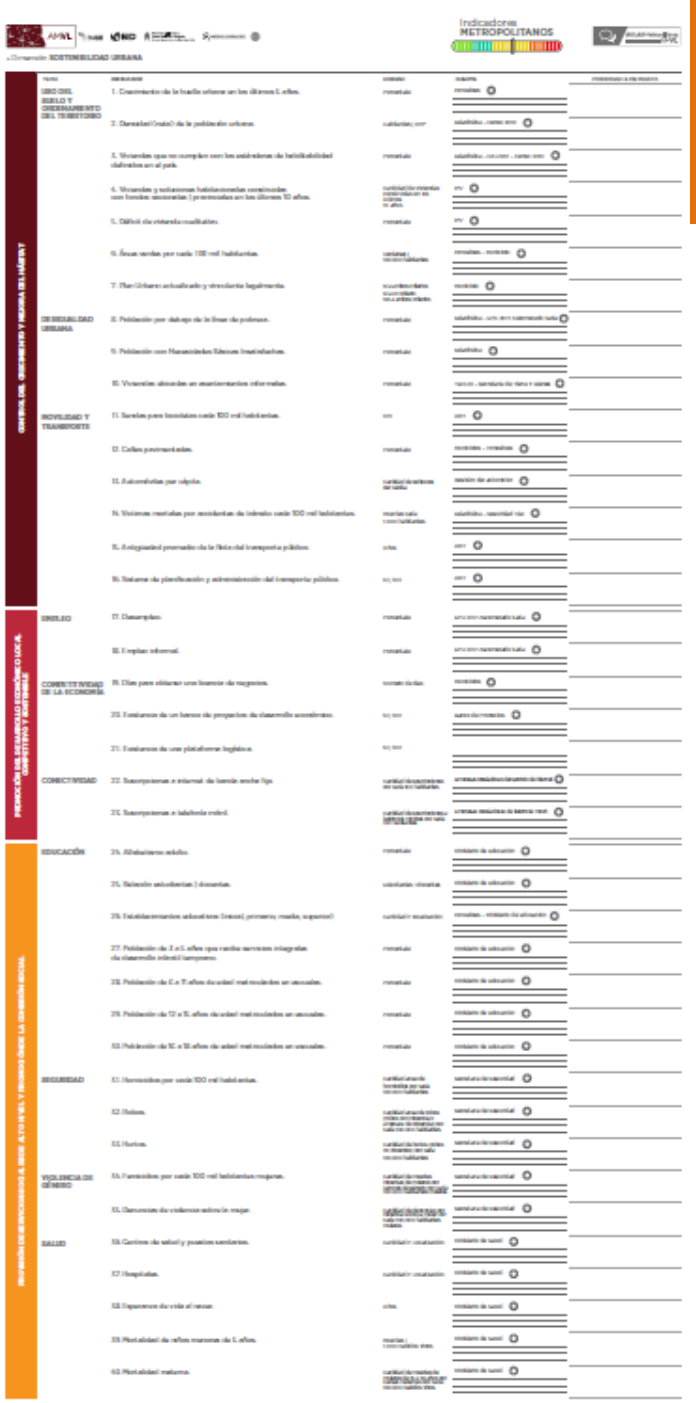
> EQUIPO SUPLENTE

# QUE HAREMOS HOY ..?

Indicadores METROPOLITANOS

Dimensión SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y CAMBIO CLIMÁTICO

| TEMA | INDICADOR | UNIDAD | FUENTE | PROXIDAD A METADATA |
|---|---|---|---|---|
| GESTIÓN DEL MEDIO AMBIENTE Y CONSUMOS DE CUERPOS NATURALES | AGUA | 1. Hogares con conexiones domiciliarias a la red de agua. | Porcentaje | Aguas del Norte |
| | | 2. Consumo anual per cápita. | Litros / Persona / Día | Aguas del Norte |
| | | 3. Calidad del agua. | Porcentaje | Aguas del Norte |
| | SANEAMIENTO | 4. Hogares con conexiones domiciliarias a la red cloacal. | Porcentaje | Aguas del Norte |
| | | 5. Aguas residuales tratadas de conformidad con normas nacionales. | Porcentaje | Aguas del Norte |
| | GESTIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS | 6. Residuos sólidos urbanos generados. | Toneladas / Día | municipio - sec. de ambiente y desarrollo sustentable |
| | | 7. Residuos sólidos separados y clasificados para reciclado. | Porcentaje | municipio - sec. de ambiente y desarrollo sustentable |
| | | 8. Residuos sólidos de la ciudad vertidos en rellenos sanitarios. | Porcentaje | municipio - sec. de ambiente y desarrollo sustentable |
| | | 9. Acuerdo interjurisdiccional para trabajar el tratamiento de los RSU. | SI \| NO | municipio - sec. de ambiente y desarrollo sustentable |
| | ENERGÍA | 10. Hogares de la ciudad con conexión autorizada a la energía eléctrica. | Porcentaje | EDESA |
| | | 11. Hogares de la ciudad con conexión autorizada a la red de suministro de gas natural. | Porcentaje | GASNOR |
| | | 12. Generación de energía renovable. | Porcentaje | sec. ambiente y desarrollo sustentable - sec. energía |
| PROMOVER UN MEDIO AMBIENTE SALUDABLE MEDIANTE LA PROTECCIÓN, RECUPERACIÓN Y CONSERVACIÓN | CALIDAD DEL AIRE | 13. Existencia, monitoreo y cumplimiento de normas sobre calidad del aire. | SI \| NO | sec. ambiente y desarrollo sustentable |
| | MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO | 14. Existencia y monitoreo de un inventario de gases de efecto invernadero (GEI) | SI \| NO | sec. ambiente y desarrollo sustentable |
| | | 15. Existencia de planes de mitigación con objetivos de reducción por sector y sistema de monitoreo en vigencia. | SI \| NO | sec. ambiente y desarrollo sustentable |
| PROMOCIÓN DE LA VIDA ACTIVA Y DE LA RESILIENCIA ANTE DESASTRES EN LA VEREDA Y ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO | VULNERABILIDAD ANTE DESASTRES NATURALES EN EL CONTEXTO DEL CAMBIO CLIMÁTICO | 16. Existencia de mapas de riesgos. | SI \| NO | sec. ambiente y desarrollo sustentable |
| | | 17. Existencia de planes de contingencia adecuados para desastres naturales. | SI \| NO | sec. ambiente y desarrollo sustentable |
| | | 18. Hogares en riesgo debido a construcción inadecuada o ubicación en áreas con riesgo no mitigable. | Porcentaje | Secretaría de Tierras y Bienes |
| | | 19. Viviendas afectadas por las inundaciones más intensas de los últimos 10 años. | Porcentaje | Secretaría de Recursos Hídricos |
| | | 20. Identificación de la mancha de inundabilidad. | Porcentaje | Secretaría de Recursos Hídricos |



¿En qué ciudad?

- ○ Campo Quijano
- ○ Cerrillos
- ○ La Caldera
- ○ La Merced
- ○ Rosario de Lerma
- ○ Salta
- ○ San Lorenzo
- ○ Vaqueros

¿Medido en AMVL?

○ SI ○ NO

¿Soporte?

○ Digital ○ Papel

¿Georeferenciado?

○ SI ○ NO

Medición

Última:_____

Periodicidad:_____

¿En qué ciudad?

- ○ Campo Quijano
- ○ Cerrillos
- ○ La Caldera
- ○ La Merced
- ○ Rosario de Lerma
- ○ Salta
- ○ San Lorenzo
- ○ Vaqueros

¿Medido en AMVL?

○ SI ○ NO

¿Soporte?

○ Digital ○ Papel

¿Georeferenciado?

○ SI ○ NO

Medición

Última:_____

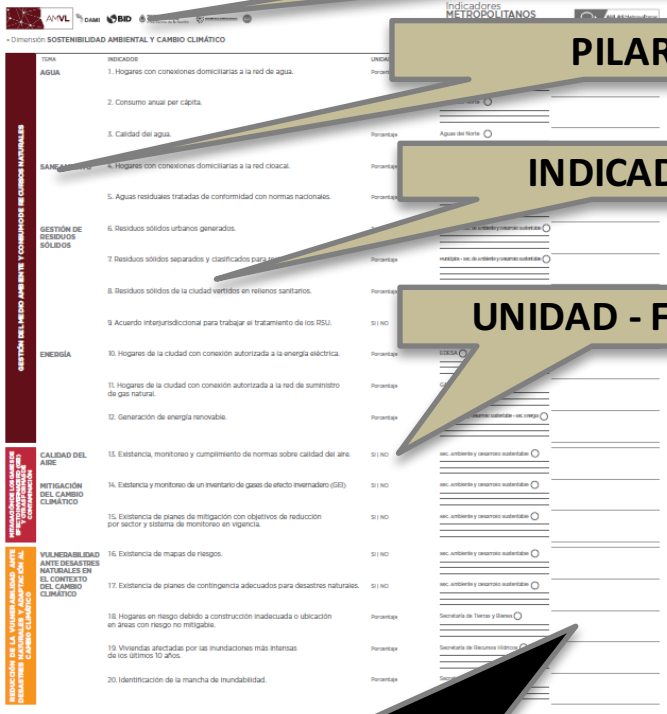
Periodicidad:_____

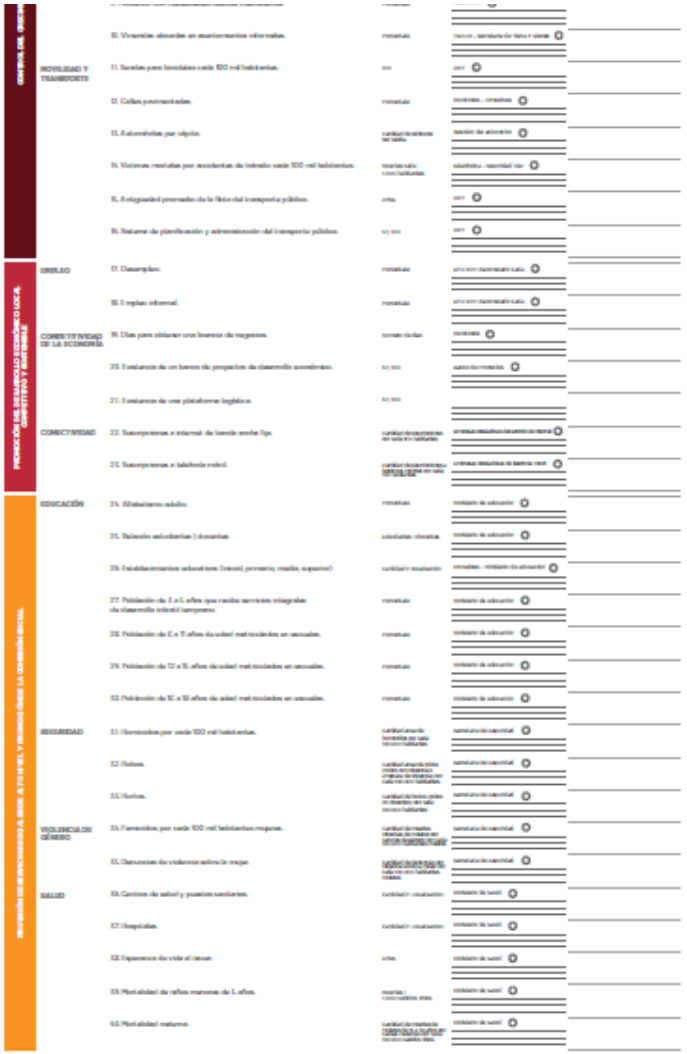
**DIMENSIÓN**

**PILAR**

**INDICADOR**

**UNIDAD - FUENTE**

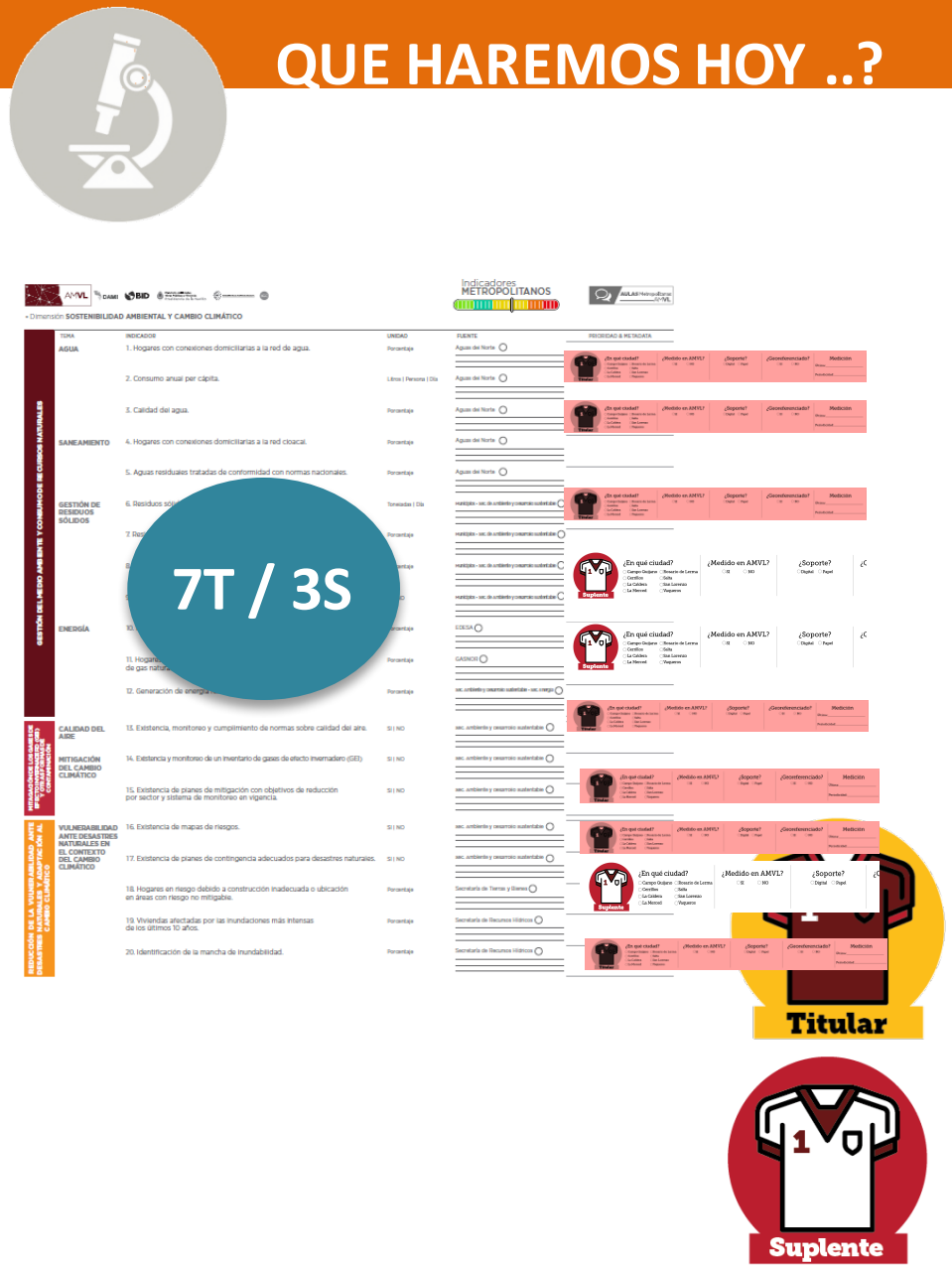


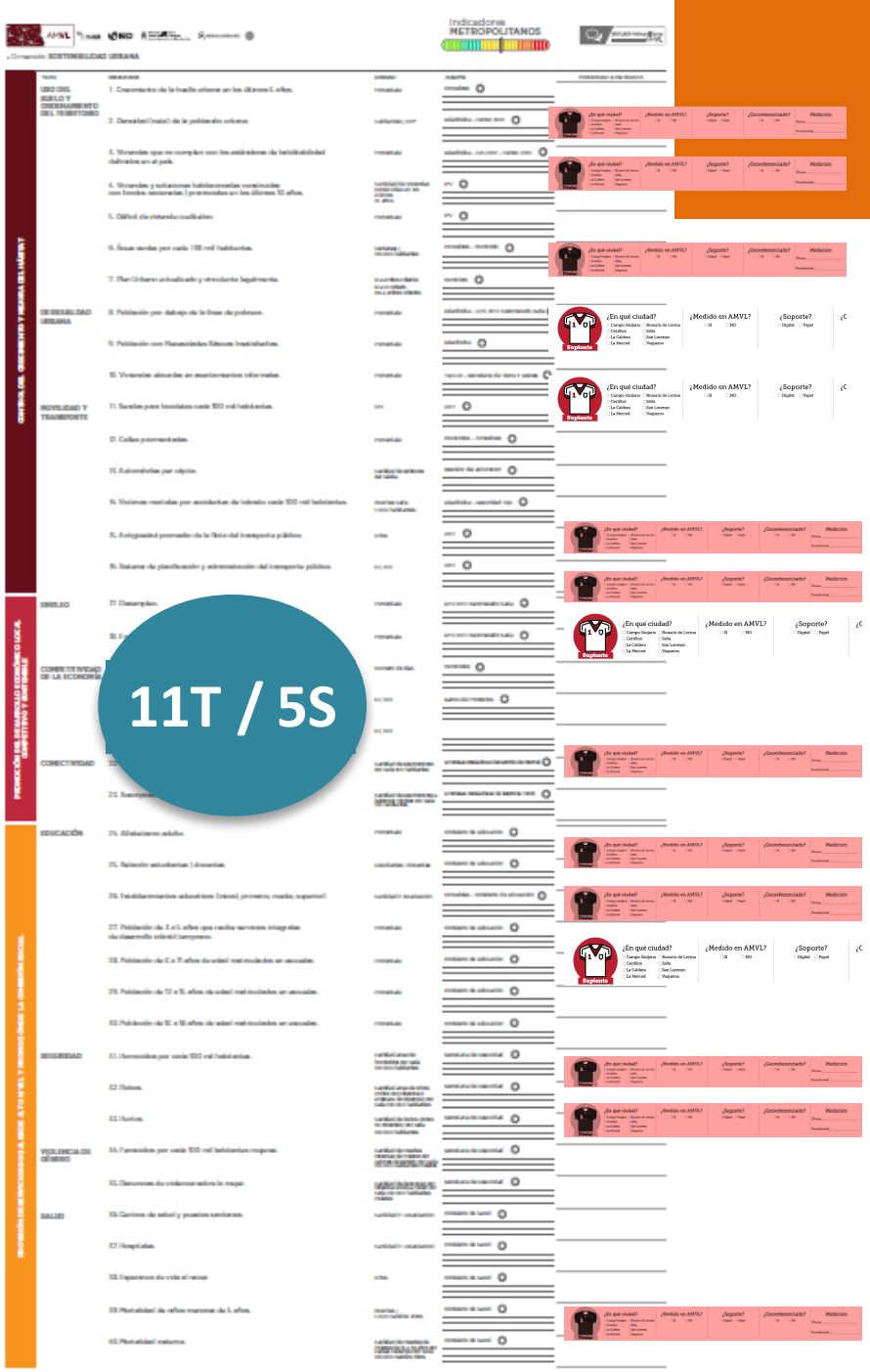




**PRIORIDAD Y METADATA**

Medido en qué ciudad?, En el AMVL ?
Soporte papel-digital-georeferenciado ?
Última Medición?, Periodicidad?

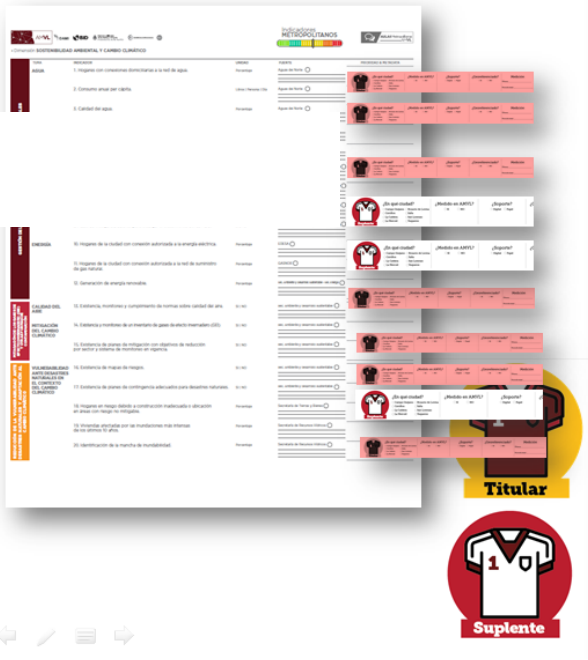
# QUE HAREMOS HOY ..?

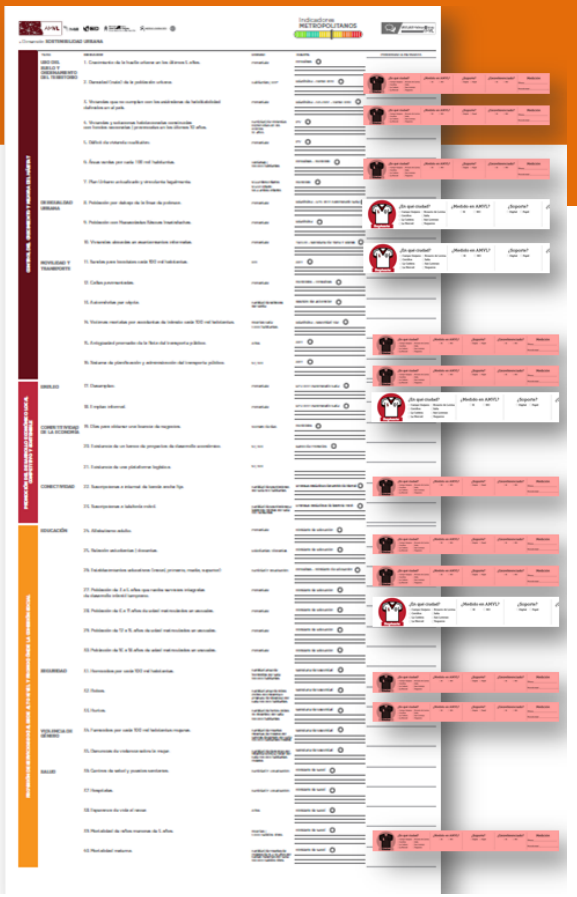


# CONSIGNAS

## QUE HAREMOS HOY ..?

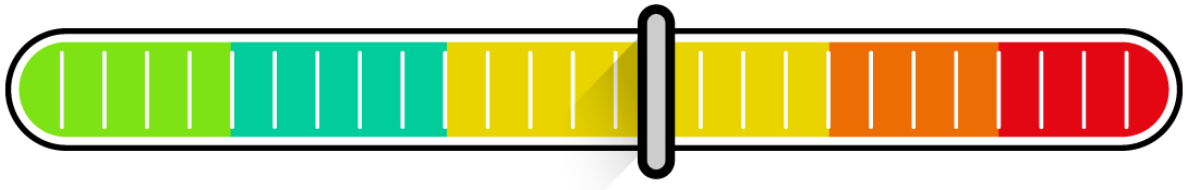


## La Mesa

> Revisa los indicadores propuestos y chequea la fuente
> Define la prioridad de los indicadores a partir de los siguientes criterios
    La utilidad de la herramienta para nuestras tareas cotidianas
    La relevancia para la planificación y gestión metropolitana
    La disponibilidad y accesibilidad a la información
  Selecciona el EQUIPO de Indicadores ”TITULAR y SUPLENTE” (**11**T/**5**S _ **7**T/**3**S)
> Completa la metadata de cada indicador y lo pega en la grilla

# Indicadores METROPOLITANOS



## UN INTENTO DE MEDIR EL IMPACTO DE LAS POLÍTICAS TERRITORIALES

Area Metropolitana del Valle de Lerma

**Martes, 17 de julio de 2018**

DAMI BID Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda Presidencia de la Nación GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SALTA IGC